



województwo
łódzkie

Konsultacje społeczne
5 marca – 9 kwietnia 2021 r.

STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZWA ŁÓDZKIEGO 2030

Biuro Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego w Łodzi



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



województwo
łódzkie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne





NOWE UWARUNKOWANIA

Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030
Nowa polityka spójności UE
na lata 2021-2027
Europejski Zielony Ład



SRWŁ 2030

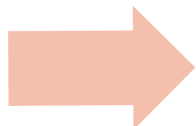
Uchwała Sejmiku Wł
o przystąpieniu do opracowania strategii

UCHWAŁA NR LV/680/18 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO z dnia 28 sierpnia 2018 r. w sprawie określenia zasad, trybu i harmonogramu opracowania Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030 z późniejszymi zmianami:

- Uchwała Nr III/44/19 SWŁ z dnia 29 stycznia 2019 r.,
- Uchwała Nr XV/255/20 SWŁ z dnia 28 stycznia 2020 r.,
- Uchwała Nr XX/301/20 SWŁ z dnia 15 września 2020 r.

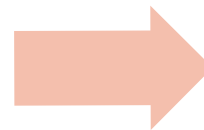
I tura konsultacji społecznych

- Projekt SRWŁ 2030 zaprezentowany w I turze konsultacji społecznych powstał przy współudziale ekspertów, partnerów społecznych, gospodarczych, przedstawicieli JST, członków RFT i organizacji pozarządowych
- Odbyło się 5 spotkań w podregionach
- Projekt był konsultowany w ramach cyklu spotkań „Porozmawiajmy w Łódzkiem”



Konsultacje MOF

- W wyniku rozstrzygnięć na szczeblu krajowym dotyczących polityki spójności oraz po uwzględnieniu postulatów zgłaszanych w I turze konsultacji **przystąpiono do delimitacji MOF** (Miejskich Obszarów Funkcjonalnych)
- Poprawność merytoryczną delimitacji gwarantują eksperci UŁ
- Przeprowadzono 3 spotkania konsultacyjne w formule online, dotyczące możliwości podjęcia współpracy i realizacji zintegrowanych projektów w ramach MOF



II tura konsultacji społecznych

- Po uwzględnieniu postulatów JST z I tury konsultacji oraz konsultacji MOF wprowadzono do SRWŁ 2030 wyzwanie dotyczące **Spójności terytorialnej** oraz **regionalne Obszary Strategicznej Interwencji w Terytorialnym wymiarze Strategii**
- Nieznacznym zmianom uległ również układ wyzwań i celów
- Powyższe zmiany uzasadniają przeprowadzenie II tury konsultacji społecznych



Globalizacja

Przepływ dóbr, kapitału, siły roboczej, rozwój transportu, szybki przepływ informacji, „globalna wioska”



Zmiany demograficzne

starzenie się społeczeństwa; silver economy



Cyfryzacja

wykorzystanie danych i oprogramowania w procesach produkcji, dystrybucji i sprzedaży; telemedycyna; telekomunikacja bezprzewodowa; M2M; 5G; społeczeństwo informacyjne; rzeczywistość wirtualna i rozszerzona, internet rzeczy



Zmiany klimatyczne

Ekstremalne zjawiska pogodowe (wichury, ulew, susze, wyższe temperatury powietrza); straty w rolnictwie, leśnictwie i turystyce, zmniejszenie dostępu do wód powierzchniowych, spadek różnorodności biologicznej, wzrost liczby pożarów



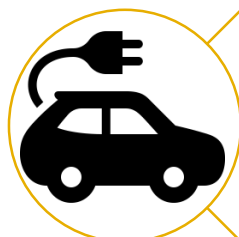
Przemysł 4.0

informatyzacja, automatyka i teleinformacja (ICT) w produkcji; transformacja cyfrowa; cyfrowe ekosystemy; chmury obliczeniowe



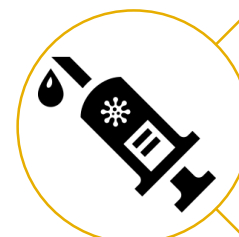
Kurczące się zasoby naturalne

gospodarka o obiegu zamkniętym (GOZ); modernizacja technologiczna przedsiębiorstw; model świadomej konsumpcji



Alternatywne źródła napędu

Wdrażanie alternatywnych źródeł napędu w pojazdach (zarówno transportu indywidualnego, jak i zbiorowego i towarowego); budowa ogólnodostępnej infrastruktury ładowania; koncepcje związane ze współdzieleniem form transportu (car-sharing, e-hulajnog, e-skutery)



Epidemia COVID-19

Kryzys zdrowotny i humanitarny, a także gospodarczy i finansowy; przerwanie łańcuchów dostaw w globalnej gospodarce, przyspieszenie transformacji cyfrowej (zdalna nauka i praca)



Określając politykę rozwoju województwa przeprowadzono kompleksową diagnozę, która posłużyła do sformułowania wyzwań. Wyzwania zostały określone w następujących obszarach tematycznych:

GOSPODARKA



PRZEMYSŁ	TRANSFORMACJA SEKTORA PRZEMYSŁOWEGO
ROLNICTWO	UTRZYMANIE PRZEWAGI W SPECJALIZACJI ROLNICZEJ I PRZETWÓRSTWIE ROLNO-SPOŻYWCZYM
SEKTOR NOWOCZESNYCH USŁUG	WYKORZYSTANIE POTENCJAŁU ŁÓDZKIEGO DLA ROZWOJU SEKTORA USŁUG, W TYM USŁUG INNOWACYJNYCH I LOGISTYKI
PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ	NISKI POZIOM PRZEDSIĘBIORCZOŚCI MIESZKAŃCÓW
KSZTAŁCENIE ZAWODOWE I USTAWICZNE	NISKIE ZAINTERESOWANIE KSZTAŁCENIEM ZAWODOWYM I USTAWICZNYM
SZKOLNICTWO WYŻSZE	NIEWYSTARCZAJĄCA ATRAKCYJNOŚĆ ŁÓDZKICH UCZELNI
RYNEK PRACY	ZWIĘKSZANIE AKTYWNOŚCI ZAWODOWEJ LUDNOŚCI I ŁAGODZENIE SKUTKÓW POWSTAJĄCEJ LUKI POKOŁENIOWEJ NA RYNKU PRACY

KAPITAŁ SPOŁECZNY	NISKI POZIOM ZAUFANIA, WIĘZI SPOŁECZNYCH, KAPITAŁU RELACYJNEGO I POCZUCIA TOŻSAMOŚCI
KULTURA I REKREACJA	NIEWYSTARCZAJĄCY POZIOM WYKORZYSTANIA OFERTY KULTURALNEJ I OFERTY SPĘDZANIA CZASU WOLNEGO
DEMOGRAFIA	STARZENIE SIĘ SPOŁECZEŃSTWA I POSTĘPUJĄCY PROCES DEPOPULACJI
ZDROWIE	ZŁY STAN ZDROWIA MIESZKAŃCÓW WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
USŁUGI OCHRONY ZDROWIA	NIERÓWNA I NIEADEKWATNA DO POTRZEB DOSTĘPNOŚĆ USŁUG OCHRONY ZDROWIA
UBÓSTWO I WYKLUCZENIE SPOŁECZNE	UTRZYMYWANIE SIĘ OBSZARÓW UBÓSTWA I WYKLUCZENIA SPOŁECZNEGO
INTEGRACJA SPOŁECZNA	NIEWYSTARCZAJĄCY DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY I USŁUG NA RZECZ INTEGRACJI SPOŁECZNEJ

SPOŁECZEŃSTWO





PRZESTRZEŃ



WODY POWIERZCHNIOWE

ZMIANY KLIMATU

POWIETRZE

URBANIZACJA

DZIEDZICTWO KULTUROWE

WALORY PRZYRODNICZE

TRANSPORT DROGOWY

TRANSPORT KOLEJOWY

TRANSPORT LOTNICZY

TRANSPORT ZBIOROWY

TRANSPORT TOWAROWY I

USŁUGI LOGISTYCZNE

ELEKTROENERGETYKA I OZE

SIEĆ GAZOWA I CIEPŁOWNICTWO

GOSPODARKA WODNO-

ŚCIEKOWA

GOSPODARKA ODPADAMI

TELEINFORMATYKA

SPÓJNOŚĆ TERYTORIALNA

NISKA JAKOŚĆ WÓD POWIERZCHNIOWYCH

WYSOKIE ZAGROŻENIE WYSTĘPOWANIA SUSZY ORAZ INNYCH EKSTREMALNYCH ZJAWISK POGODOWYCH I KLIMATYCZNYCH

BARDZO NISKA JAKOŚĆ POWIETRZA, SZCZEGÓLNIE W MIASTACH

POSTĘPUJĄCA PRESJA URBANIZACYJNA

DEGRADACJA UKŁADÓW I STRUKTUR FUNKCJONALNO-PRZESTRZENNYCH W OŚRODKACH HISTORYCZNYCH NIEWYSTARCZAJĄCA OCHRONA I ZRÓWNOWAŻONE WYKORZYSTANIE WALORÓW PRZYRODNICZYCH, W TYM RÓŻNORODNOŚCI BIOLOGICZNEJ

NIEPEŁNA DOSTĘPNOŚĆ DROGOWA REGIONU

BRAK WŁĄCZENIA W SYSTEM SZYBKICH POŁĄCZEŃ KOLEJOWYCH

NISKA LOTNICZA DOSTĘPNOŚĆ WOJEWÓDZTWA

NIEPEŁNE WYKORZYSTANIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

ROSNĄCE ZAPOTRZEBOWANIE NA INTERMODALNOŚĆ TRANSPORTU TOWAROWEGO I USŁUGI LOGISTYCZNE

OGRANICZENIE PRODUKCJI ENERGII ZE ŹRÓDEŁ KONWENCJONALNYCH ORAZ DOSTARCZENIE CZYSTEJ, PRZYSTĘPNEJ CENOWO I BEZPIECZNEJ ENERGII

NIEWYSTARCZAJĄCA DOSTĘPNOŚĆ DO SIECI GAZOWEJ I CIEPŁOWNICZEJ

UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI WODNO-ŚCIEKOWEJ

USPRAWNIENIE SYSTEMU GOSPODAROWANIA ODPADAMI

ROSNĄCE ZAPOTRZEBOWANIE NA USŁUGI TELEINFORMATYCZNE

PRZECIWDZIAŁANIE NIERÓWNOŚCIOM TERYTORIALNYM I PRZESTRZENNEJ KONCENTRACJI PROBLEMÓW ROZWOJOWYCH

ZARZĄDZANIE ROZWOJEM

NIEWYSTARCZAJĄCA SPRAWNOŚĆ SYSTEMU ZARZĄDZANIA ROZWOJEM NA POZIOMIE REGIONALNYM I LOKALNYM ORAZ POZIOM WSPÓŁPRACY MIĘDZY JST, SEKTOREM PRYWATNYM I SEKTOREM POZARZĄDOWYM



ZARZĄDZANIE



HARMONIJNIE ROZWIJAJĄCE SIĘ
WOJEWÓDZTWO W CENTRUM POLSKI,
PRZYJAZNE RODZINOM, MIESZKAŃCOM MIAST I OBSZARÓW WIEJSKICH.
REGION, W KTÓRYM NOWOCZESNA GOSPODARKA IDZIE W PARZE
Z OCHRONĄ WALORÓW KULTUROWYCH I PRZYRODNICZYCH.

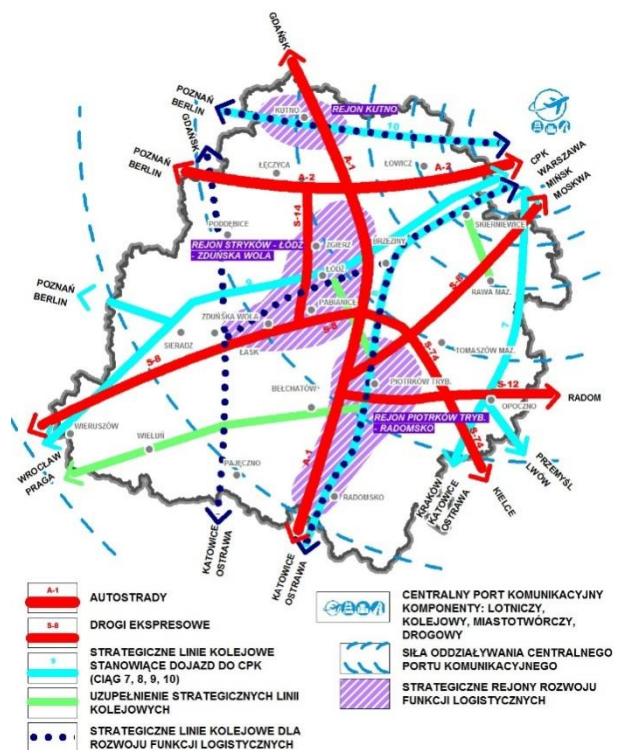


województwo
łódzkie

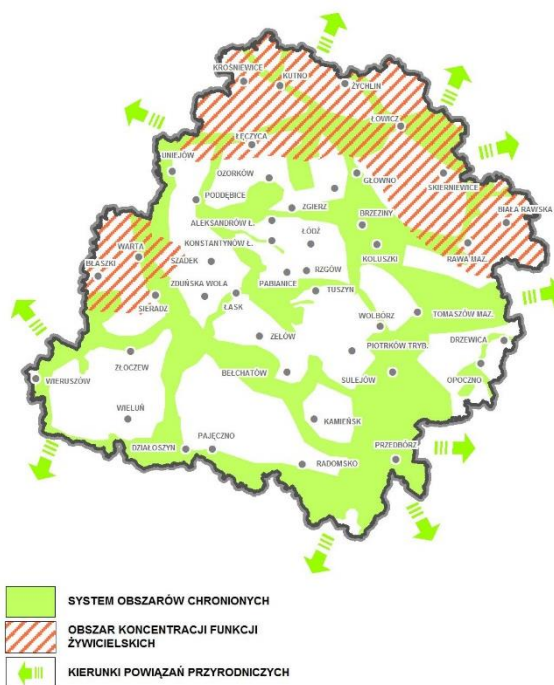
STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO WIZJA ROZWOJU



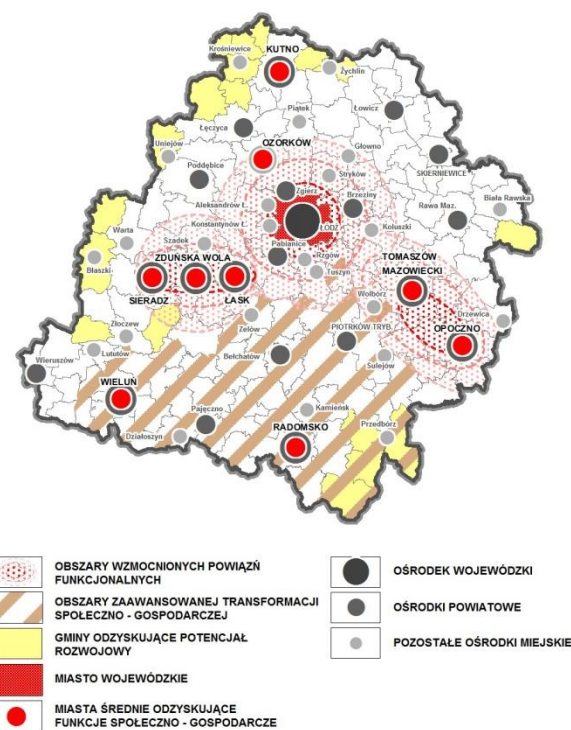
Strategiczne elementy systemu transportowego i logistyki (schemat)



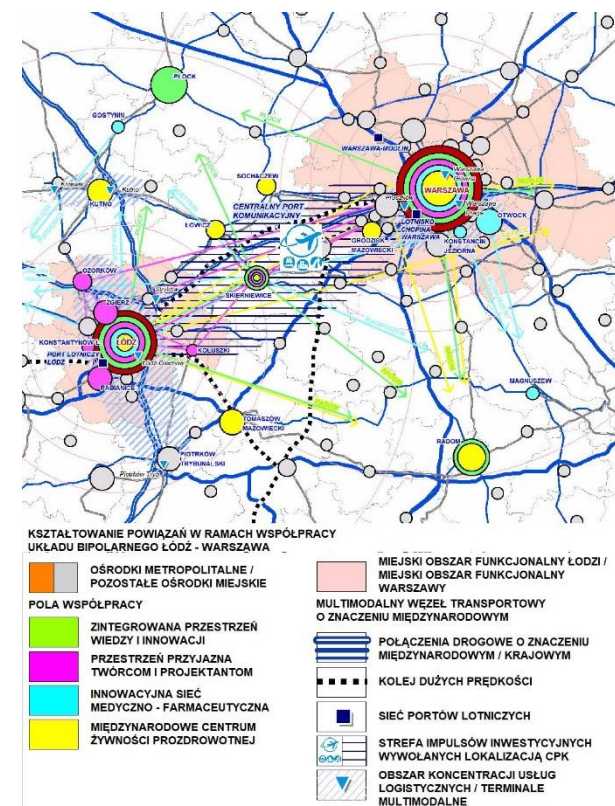
Strategiczne elementy środowiska przyrodniczego i gospodarki rolnej (schemat)



System osadniczy (schemat)



Kształtowanie powiązań w ramach współpracy układu bipolarnego Łódź – Warszawa (schemat)





W Strategii wskazano **TRZY CELE STRATEGICZNE** w ramach sfery gospodarczej, społecznej i przestrzennej:

1. **NOWOCZESNA I KONKURENCYJNA GOSPODARKA**
2. **OBYWATELSKIE SPOŁECZEŃSTWO RÓWNYCH SZANS**
3. **ATRAKCYJNA I DOSTĘPNA PRZESTRZEŃ**

oraz dodatkowo **JEDEN CEL HORYZONTALNY**:
EFEKTYWNE I ODPOWIEDZIALNIE ZARZĄDZANE WOJEWÓDZTWO

Wyrazem operacjonalizacji celów strategii są
ZINTEGROWANE PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE,
stanowiące ofertę współpracy
dla szerokiego grona interesariuszy publicznych i prywatnych.





CELE STRATEGICZNE

- 
sfera
1. GOSPODARCZA
**NOWOCZESNA
I KONKURENCYJNA
GOSPODARKA**

CELE OPERACYJNE

**1.1. ZWIĘKSZENIE
POTENCJAŁU
BADAWCZEGO
I INNOWACYJNEGO**

**1.2. PODNOSZENIE JAKOŚCI
KAPITAŁU LUDZKIEGO**

1.3. WSPARCIE ROZWOJU MŚP

**1.4. ROZWÓJ SEKTORA ROLNEGO
I ZWIĘKSZENIE JEGO
KONKURENCYJNOŚCI**

KIERUNKI DZIAŁAŃ

1.1.1. Rozwój sfery B+R, szczególnie na rzecz inteligentnych specjalizacji

1.1.2. Intensyfikacja współpracy między sferą B+R a przedsiębiorcami

1.1.3. Rozwój regionalnych inteligentnych specjalizacji

**1.1.4. Wykorzystanie istniejących i kształtujących się potencjałów
stymulujących rozwój gospodarczy**

1.2.1. Zwiększenie atrakcyjności uczelni w województwie łódzkim

1.2.2. Upowszechnienie kształcenia zawodowego i ustawicznego

1.2.3. Aktywizacja osób nieaktywnych zawodowo i bezrobotnych

1.2.4. Rozwój kompetencji kluczowych

1.3.1. Zwiększenie konkurencyjności przedsiębiorstw

1.3.2. Wspieranie usieciowienia MŚP

1.3.3. Poprawa efektywności i sprawności działania IOB

1.4.1. Zwiększenie efektywności i opłacalności produkcji rolnej

1.4.2. Utrzymanie wysokiego poziomu jakości produktów rolno-spożywczych



CELE STRATEGICZNE



2. sfera **SPOŁECZNA**

OBYWATELSKIE
SPOŁECZEŃSTWO
RÓWNYCH SZANS

CELE OPERACYJNE

2.1. ROZWÓJ KAPITAŁU
SPOŁECZNEGO

2.2. POPRAWA STANU ZDROWIA
MIESZKAŃCÓW

2.3. OGRANICZENIE SKALI
UBÓSTWA I WYKLUCZENIA
SPOŁECZNEGO

KIERUNKI DZIAŁAŃ

- 2.1.1. Budowa zaufania społecznego, rozwijanie postaw społecznych i obywatelskich, promowanie wartości rodzinnych
- 2.1.2. Zwiększenie uczestnictwa w kulturze i rozwój usług kultury
- 2.1.3. Rozwój sektora sportu, turystyki i rekreacji
- 2.1.4. Wzmacnianie tożsamości regionalnej i lokalnej
- 2.2.1. Podniesienie świadomości prozdrowotnej i wzmocnienie działań profilaktycznych
- 2.2.2. Poprawa dostępności i jakości usług ochrony zdrowia
- 2.2.3. Poprawa dostępności w zakresie opieki długoterminowej i psychiatrycznej
- 2.3.1. Wsparcie dla rodzin i osób zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem
- 2.3.2. Rozwój placówek i usług świadczonych przez lokalne środowiska (deinstytucjonalizacja usług)
- 2.3.3. Rozwój ekonomii społecznej i solidarnej



CELE STRATEGICZNE

CELE OPERACYJNE

KIERUNKI DZIAŁAŃ

3.1. ADAPTACJA DO ZMIAN KLIMATU I POPRAWA JAKOŚCI ZASOBÓW ŚRODOWISKA

3.1.1. Poprawa jakości powietrza

3.1.2. Ochrona zasobów wód oraz poprawa ich jakości

3.1.3. Przeciwdziałanie skutkom suszy i zmniejszanie niedoborów wody

3.1.4. Ograniczanie skutków zjawisk ekstremalnych

3.2. OCHRONA I KSZTAŁTOWANIE KRAJOBRAZU

3.2.1. Ochrona wartości i kształtowanie dziedzictwa kulturowego

3.2.2. Ochrona i wykorzystanie walorów przyrodniczych i krajobrazowych

3.2.3. Rewaloryzowanie, poszerzanie i wzbogacanie przestrzeni o atrakcyjne zaaranżowane tereny zieleni

3.3. ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ

3.3.1. Zwiększenie dostępności drogowej województwa

3.3.2. Włączenie w system szybkich połączeń kolejowych

3.3.3. Zwiększenie dostępności lotniczej województwa

3.3.4. Stworzenie atrakcyjnej i konkurencyjnej oferty przewozowej publicznym transportem zbiorowym

3.3.5. Zwiększenie intermodalności transportu towarowego i rozwój usług logistycznych

3.4. NOWOCZESNA ENERGETYKA W WOJEWÓDZTWIE

3.4.1. Rozwój strategicznego systemu elektroenergetycznego

3.4.2. Rozwój strategicznego systemu gazowego

3.5. RACJONALIZACJA GOSPODARKI ODPADAMI

3.5.1. Rozwój infrastruktury w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym

3.5.2. Zmniejszanie negatywnego wpływu odpadów na środowisko

3.5.3. Poprawa skuteczności oczyszczania województwa z azbestu

3.6. ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI DO USŁUG TELEINFORMATYCZNYCH

3.6.1. Rozwój przewodowej i bezprzewodowej infrastruktury teleinformatycznej

3.6.2. Rozwój, wdrażanie i upowszechnianie nowoczesnych e-usług



sfera

3. **PRZESTRZENNA**

**ATRAKCYJNA
I DOSTĘPNA
PRZESTRZEŃ**



CELE STRATEGICZNE



ZARZĄDZANIE ROZWOJEM

**EFEKTYWNIE
I ODPOWIEDZIALNIE
ZARZĄDZANE
WOJEWÓDZTWO**

KIERUNKI DZIAŁAŃ

- a. Podnoszenie wiedzy i umiejętności z zakresu planowania i zarządzania rozwojem pracowników administracji samorządowej wszystkich szczebli
- b. Upowszechnianie wykorzystania technologii informacyjno- komunikacyjnych w zarządzaniu rozwojem
- c. Wzmacnianie współpracy i partnerstwa samorządów
- d. Prowadzenie zintegrowanej i terytorialnie ukierunkowanej polityki zrównoważonego rozwoju przestrzennego

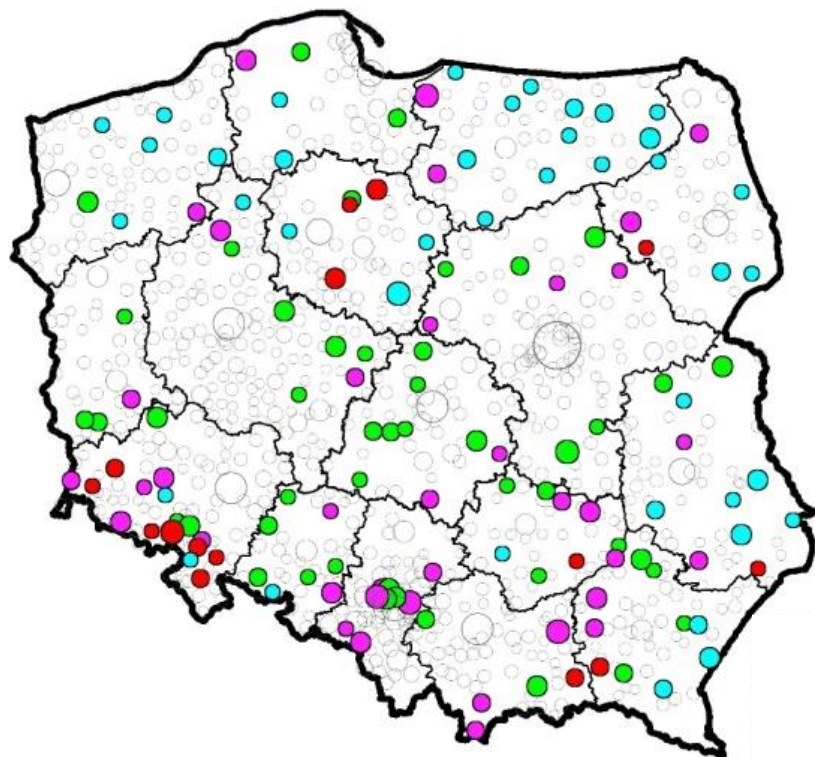


NA TERENIE WOJEWÓDZTWA WYRÓŻNIONO DWA TYPY OBSZARÓW STRATEGICZNEJ INTERWENCJI WSKAZANE Z POZIOMU KRAJU, ZGODNIE Z KRAJOWĄ STRATEGIĄ ROZWOJU REGIONALNEGO I AKTUALIZACJAMI DELIMITACJI MIAST ŚREDNICH TRACĄCYCH FUNKCJE SPOŁECZNO-GOSPODARCZE ORAZ DELIMITACJI OBSZARÓW PROBLEMOWYCH:

MIASTA ŚREDNIE TRACĄCE FUNKCJE SPOŁECZNO-GOSPODARCZE (9 MIAST):

SIERADZ, TOMASZÓW, MAZOWIECKI, ŁASK, KUTNO, OPOCZNO, OZORKÓW,
RADOMSKO, WIELUŃ, ZDUŃSKA WOLA.

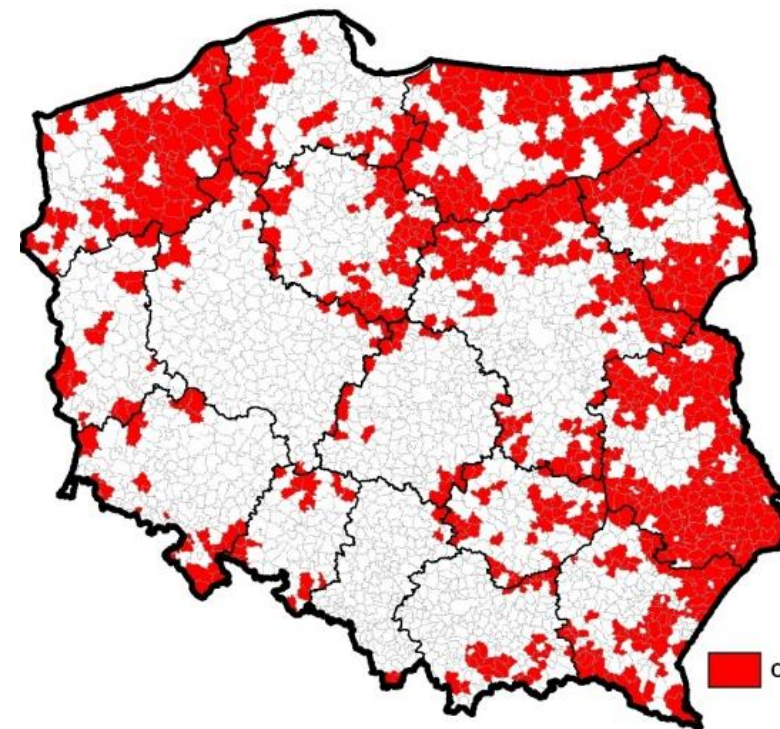
OBSZARY ZAGROŻONE TRWAŁĄ MARGINALIZACJĄ (18 GMIN): Burzenin, BŁASZKI, GRABÓW, GOSZCZANÓW, DASZYNA, DĄBROWICE, KLONOWA, KROŚNIEWICE, ŁANIĘTA, NOWE, OSTROWY, SADKOWICE, WIELGOMŁYNY, ŻYCHLIN, ŻYTNO, UNIEJÓW, OPORÓW, MASŁOWICE, PRZEDBÓRZ.



TYPOLOGIA MIAST ŚREDNICH
TRACĄCYCH FUNKCJE
SPOŁECZNO-GOSPODARCZE



WIELKOŚĆ KÓŁ JEST PROPORCJONALNA
DO LICZBY LUDNOŚCI



■ OBSZARY PROBLEMOWE



Wyznaczono

DWA TYPY REGIONALNYCH OBSZARÓW STRATEGICZNEJ INTERWENCJI (OSI):

1. Miejskie Obszary Funkcjonalne (MOF)

Na podstawie zapisów KSRR *„regiony mogą – zgodnie ze swoją najlepszą wiedzą i potrzebami wyznaczać swoje OSI jako odpowiedź na problemy rozwojowe, o ile będzie to wiązało się z zapewnieniem konkretnych instrumentów wsparcia lub mechanizmów uzgodnień”.*

Punktem wyjścia do **delimitacji MOF** był **zestaw zasad i warunków** określonych przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej:

- ❖ MOF musi posiadać rdzeń, tj. miasto lub grupę miast, który oddziałuje ekonomicznie, społecznie, przestrzennie i kulturowo na otaczające go gminy, tworząc powiązania funkcjonalne;
- ❖ W przypadku wyznaczania MOF dwóch lub więcej miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze sąsiadujących ze sobą – miasta te powinny tworzyć jeden wspólny MOF, a równocześnie jeden „rdzeń MOF”;
- ❖ W przypadku miast wchodzących w MOF innego większego ośrodka miejskiego (najczęściej wojewódzkiego) nie tworzy się własnych obszarów funkcjonalnych i powinny być one włączone w istniejące MOF.
- ❖ Zastosowanie typowo statystycznych kryteriów delimitacji, takich jak: a) liczba wyjeżdżających do pracy najemnej do rdzenia MOF na 1 tys. Mieszkańców, b) liczba zameldowań na pobyt stały mieszkańców z położonych w tym samym województwie gmin, c) udział pracujących w zawodach pozarolniczych, d) liczba podmiotów gospodarczych w rejestrze regon ma 1000 mieszkańców, e) gęstość zaludnienia, f) liczba mieszkań oddanych do użytku na 1000 mieszkańców.

Delimitację przeprowadzono dla ośrodka wojewódzkiego i miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze. Poprawność delimitacji potwierdził ekspert UŁ dr hab. Marcin Wójcik, prof. UŁ. W następnym kroku przeprowadzono ankiety oraz spotkania on-line z JST ze zdelimitowanych MOF. Ich celem było ustalenie potencjalnych partnerów i kierunków współpracy.

2. Obszar transformacji górnictwo-energetycznej

Z uwagi na konieczność zmiany polityki energetycznej w nowym okresie programowania 2021-2027, nową strategię rozwoju grupy PGE i prowadzenie procesów restrukturyzacyjnych w sektorze górnictwo-energetycznym zidentyfikowano obszar, na którym negatywne skutki prowadzonej transformacji będą najbardziej odczuwalne. Obejmuje on miasta i gminy najsilniej uzależnione gospodarczo od kompleksu górnictwo-energetycznego Bełchatów, który w najbliższych latach czeka restrukturyzacja w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu.

W analizie towarzyszącej określeniu zasięgu terytorium najbardziej dotkniętego skutkami transformacji zostały wzięte pod uwagę aspekty:

- ❖ środowiskowe (zasięgi: obszaru górnictwa, terenu górnictwa, leja depresji),
- ❖ społeczno-gospodarcze (wielkość zatrudnienia w sektorze górnictwo-energetycznym oraz powiązania funkcjonalne: dojazdy do pracy, ruchy migracyjne ludności, korzystanie z usług, elementy łańcuchów produkcji i wartości, sieci dostawców i odbiorców między przedsiębiorstwami oraz zjawiska przestrzenne).



1. Miejskie Obszary Funkcjonalne (MOF)

Głównym instrumentem finansowym Funduszy Europejskich w perspektywie 2021-2027 dla MOF będą **ZIT (Zintegrowane Inwestycje Terytorialne)**. Warunkami koniecznymi jest zawiązanie formalnej współpracy przez JST – Związku ZIT (stowarzyszenie gmin, porozumienie międzygminne, związek międzygminny, powiatowy, albo powiatowo-gminny) oraz posiadanie planu działań dla ZIT.

W ramach ZIT wspierane będą inwestycje o charakterze ponadlokalnym, służące wzmocnieniu powiązań funkcjonalnych. Projekty realizowane w formule partnerstwa powinny być ukierunkowane na rozwój zrównoważonego transportu publicznego, poprawę stanu środowiska przyrodniczego, szczególnie w zakresie jakości powietrza, zwiększenie efektywności energetycznej oraz wsparcie rozwoju kształcenia i szkolenia zawodowego zgodnie z potrzebami lokalnych rynków pracy.

2. Obszar transformacji górnictwo-energetycznej

Wsparcie obszaru transformacji górnictwo-energetycznej, zgodnie z Umową Partnerstwa, nastąpi w ramach CP6 – Transformacja energetyczna, z Funduszu Sprawiedliwej Transformacji (FST), którego wdrażanie będzie się odbywało z poziomu krajowego. Wsparciem mogą być objęte takie działania jak: tworzenie nowych miejsc pracy w sektorach innych niż Górnictwo i energetyka konwencjonalna, rozwój przedsiębiorczości, zmiana i podnoszenie kwalifikacji pracowników, rekultywacja i rewitalizacja terenów pogórnictwa i przemysłowych, przeciwdziałanie wyludnianiu się terenów pogórnictwa i degradacji społeczno-gospodarczej tych obszarów, podniesienie dostępności usług publicznych, poprawa jakości powietrza.

Pozostałe obszary województwa

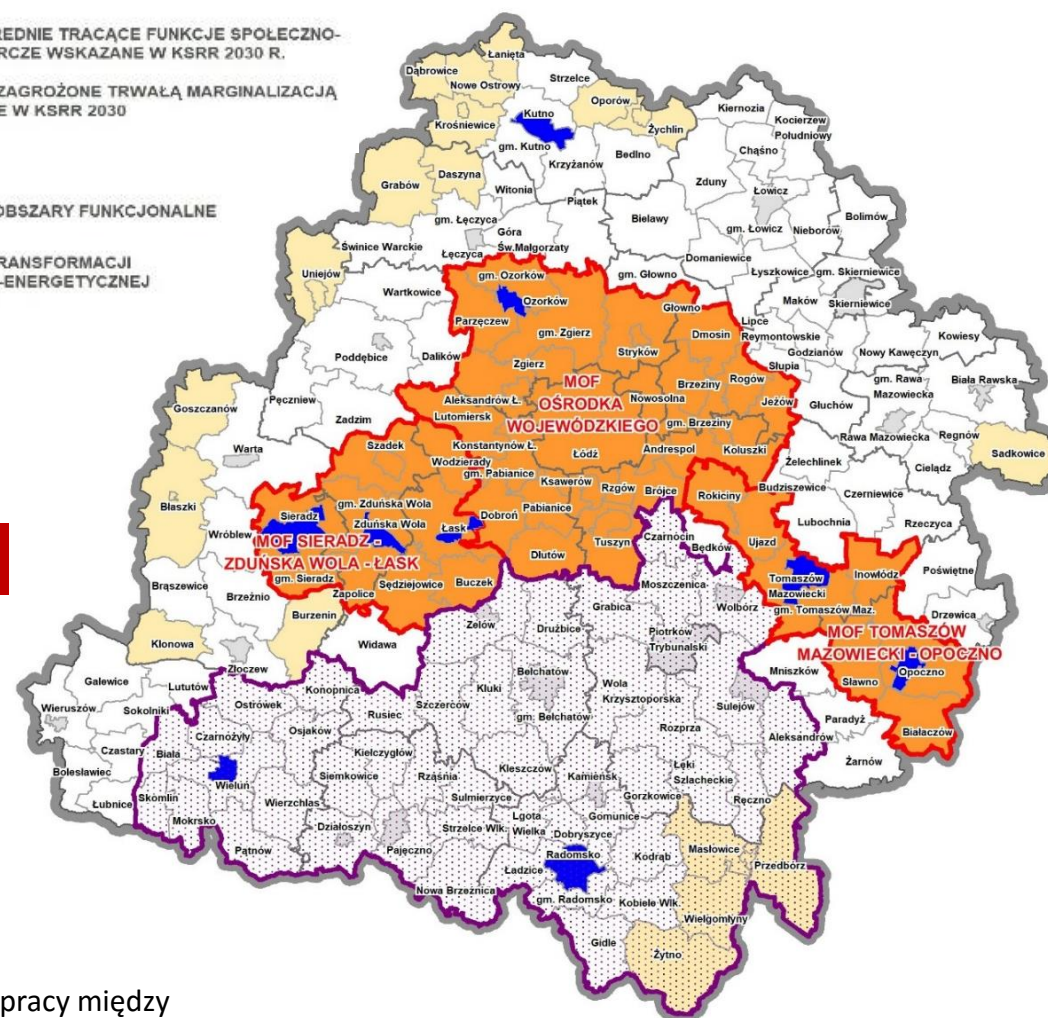
Jednocześnie należy mieć na uwadze, że dzięki bogatemu katalogowi instrumentów wsparcia, idea współpracy między samorządami będzie wspierana przez Zarząd Województwa także poza obszarami MOF, m.in. dzięki RLKS oraz IIT.

POZIOM KRAJOWY

- MIASTA ŚREDNIE TRACĄCE FUNKCJE SPOŁECZNO-GOSPODARCZE WSKAZANE W KSRR 2030 R.
- OBSZARY ZAGROŻONE TRWAŁĄ MARGINALIZACJĄ WSKAZANE W KSRR 2030

POZIOM REGIONALNY

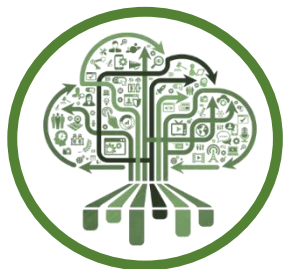
- MIEJSKIE OBSZARY FUNKCJONALNE
- OBSZAR TRANSFORMACJI GÓRNICZO-ENERGETYCZNEJ





województwo
łódzkie

STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO ZINTEGROWANE PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE



INNOWACYJNE ŁÓDZKIE

Celem jest poprawa konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw województwa łódzkiego, zwiększenie potencjału w zakresie badań i innowacji, rozwój postaw przedsiębiorczych i poprawa warunków do rozwoju przedsiębiorczości, a także zwiększenie dostępu do usług teleinformatycznych i rozwój e-usług publicznych. Celem przedsięwzięcia jest także łagodzenie skutków społeczno-ekonomicznych transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu poprzez wdrożenie nowego modelu gospodarki.



PROFESJONALNE ŁÓDZKIE

Celem podejmowanych działań będzie poszerzenie oferty i poprawa jakości kształcenia oraz zwiększenie konkurencyjności regionu w kontekście przemian demograficznych, gospodarczych i zmian na rynku pracy.



SOLIDARNE ŁÓDZKIE

Celem przedsięwzięcia jest budowanie silnego kapitału społecznego, będącego filarem warunkującym rozwój społeczno-gospodarczy regionu i przyczyniającym się do poprawy warunków funkcjonowania osób i rodzin. Celem podejmowanych działań będzie w szczególności wzmocnienie sektora organizacji pozarządowych oraz sektora ekonomii społecznej, ograniczenie skali ubóstwa, silniejsza integracja społeczna osób i rodzin zagrożonych wykluczeniem, wzmocnienie więzi mieszkańców zarówno z regionem, jak i społecznością lokalną, oraz zwiększenie uczestnictwa mieszkańców w wydarzeniach i inicjatywach regionalnych.



ZDROWE ŁÓDZKIE

Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu zdrowia mieszkańców województwa, wydłużenie oczekiwanego trwania życia, zmniejszenie kosztów związanych z absencją pracowników, zwiększenie świadomości w zakresie profilaktyki zdrowotnej oraz poprawę jakości infrastruktury ochrony zdrowia.



województwo
łódzkie

STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO ZINTEGROWANE PRZEDSIĘWZIĘCIA STRATEGICZNE



ZIELONE I AKTYWNE ŁÓDZKIE

Celem przedsięwzięcia, zakładającego kształtowanie terenów zielonych i ochronę przyrody w województwie łódzkim, jest nie tylko poprawa jakości, dostępności i atrakcyjności terenów rekreacyjno-sportowych, ale dzięki kreowaniu nowych przestrzeni zielonych także lepsza adaptacja do zmian klimatu, poprawa jakości zasobów środowiska oraz wzmacnianie więzi mieszkańców zaangażowanych w tworzenie ogrodów społecznych. Na skutek polepszania lokalnych warunków mikroklimatycznych i podnoszenia aktywności fizycznej nastąpi poprawa stanu zdrowia mieszkańców, wydłużenie oczekiwanego trwania życia oraz zwiększenie sprawności psychofizycznej mieszkańców województwa.



CZyste ŚRODOWISKO

Celem przedsięwzięcia jest ograniczenie wpływu działalności ludzkiej na środowisko – ochrona przed zanieczyszczeniami. Poprawa jakości powietrza przyczyni się do poprawy stanu zdrowia mieszkańców. Należy również oczekiwać zmian w sferze przestrzennej, polegających na zmniejszeniu powierzchni zajmowanych przez składowiska odpadów, co przełoży się na lepsze warunki życia i podniesienie lokalnych walorów krajobrazowych. Celem jest również poprawa jakości wód powierzchniowych, przywrócenie rzekom i zbiornikom wodnym walorów turystycznych oraz łagodzenie skutków suszy, negatywnie wpływającej na kondycję rolnictwa.



KOLEJ NA ŁÓDZKIE

Celem przedsięwzięcia jest stworzenie sprawnie funkcjonującego, atrakcyjnego i dostępnego (w tym dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się) transportu zbiorowego, stanowiącego realną konkurencję wobec indywidualnego transportu samochodowego. Zwiększenie udziału przejazdów koleją w ogólnej liczbie podróży. Zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego i zwiększenie mobilności mieszkańców, poprawa dostępności do rynku pracy, urzędów, edukacji – w tym szkół wyższych – i usług. Zmniejszenie liczby wypadków na drogach, poprawa płynności ruchu samochodowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza - emisji liniowej powstającej na skutek transportu drogowego.



Źródła finansowania i narzędzia realizacji SRWŁ 2030

ŹRÓDŁA FINANSOWANIA SRWŁ 2030

BUDŻET
SAMORZĄDU
WOJEWÓDZT
WA

BUDŻET UE

BUDŻET
PAŃSTWA

BUDŻETY JST

INNE ŚRODKI
PUBLICZNE

ŚRODKI
PRYWATNE

NARZĘDZIA REALIZACJI SRWŁ 2030

PROGRAM
REGIONALNY

PROGRAMY
KRAJOWE

EUROPEJSKI
INSTRUMENT
NA RZECZ
ODBUDOWY

MECHANIZM
SPRAWIEDLIWEJ
TRANSFORMACJI

PROGRAMY
ROZWOJU

INNE
NARZĘDZIA

System ewaluacji i monitoringu

Proces ewaluacji jest oceną skuteczności działań, wydajności instrumentów finansowych, użyteczności, trafności, trwałości i komplementarności interwencji Strategii. Wraz z cyklicznymi raportami monitoringowymi ewaluacja jest częścią procesu decyzyjnego i polityki rozwoju opartej na faktach, prowadzonej przez Zarząd Województwa. Ewaluacja Strategii będzie realizowana według następującego harmonogramu:

- ewaluacja ex-ante, której poddano projekt Strategii,
- ewaluacja on-going, zostanie przeprowadzona w połowie okresu obowiązywania Strategii,
- ewaluacja ex-post, zostanie przeprowadzona po zakończeniu realizacji Strategii.

Monitoring Strategii będzie miał charakter ciągły, co oznacza stałe gromadzenie m.in. danych statystycznych, informacji o realizacji Zintegrowanych Przedsięwzięć Strategicznych, danych o środkach finansowych zaangażowanych w realizację SRWŁ 2030 oraz prowadzenie niezbędnej analityki uzupełniającej, np. w zakresie analizy wąskich gardeł dyfuzji innowacji. Głównym dokumentem cyklicznie podsumowującym proces monitoringu będzie *Raport z realizacji SRWŁ 2030*, przedkładany do zatwierdzenia Zarządowi Województwa Łódzkiego.

Katalog wskaźników monitorowania SRWŁ 2030 stanowią 33 wskaźniki przyporządkowane do poszczególnych celów Strategii. Zdecydowana większość wskaźników (24) pochodzi bezpośrednio z GUS.



- Głównym **celem** „Prognozy oddziaływania na środowisko” jest określenie wystąpienia możliwych skutków w środowisku, które mogą powstać w wyniku realizacji potencjalnych działań i przedsięwzięć, dla których ramy wyznaczają cele i kierunki działań zawarte w Strategii.
- Prognoza została opracowana w oparciu o wytyczne zawarte w art. 51 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081; ze zm.). Zgodnie z art. 53 wskazanej ustawy, przy sporządzaniu Prognozy do ocenianego dokumentu uwzględniono postanowienia dotyczące **zakresu i stopnia szczegółowości** informacji wymaganych przez:
 - **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi**
(Pismo z dnia 28 września 2018 r. znak: WOOŚ.411.319.2018.MGw),
 - **Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Łodzi**
(Pismo z dnia 1 października 2018 r. znak: ŁPWIS.NSOZNS.9022.1.512.2018.JOK).



województwo
łódzkie

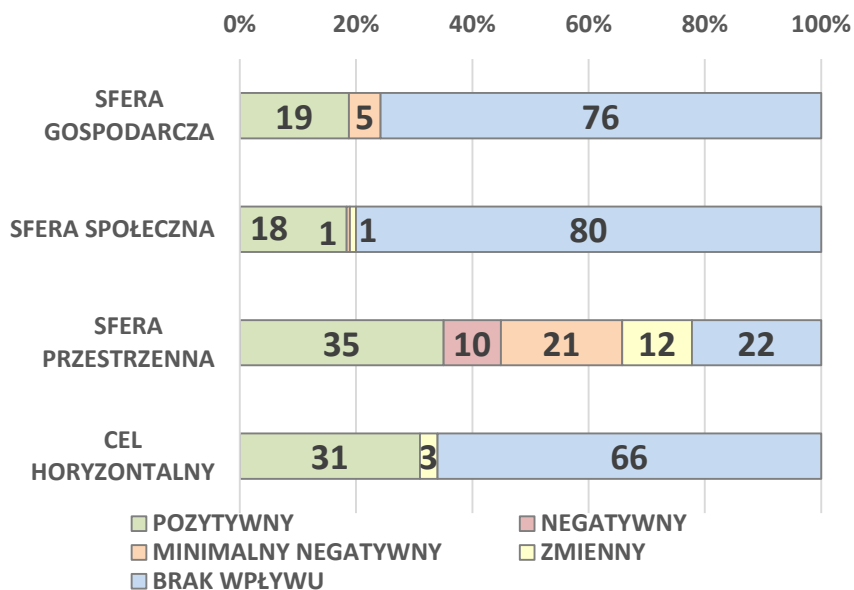
STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO



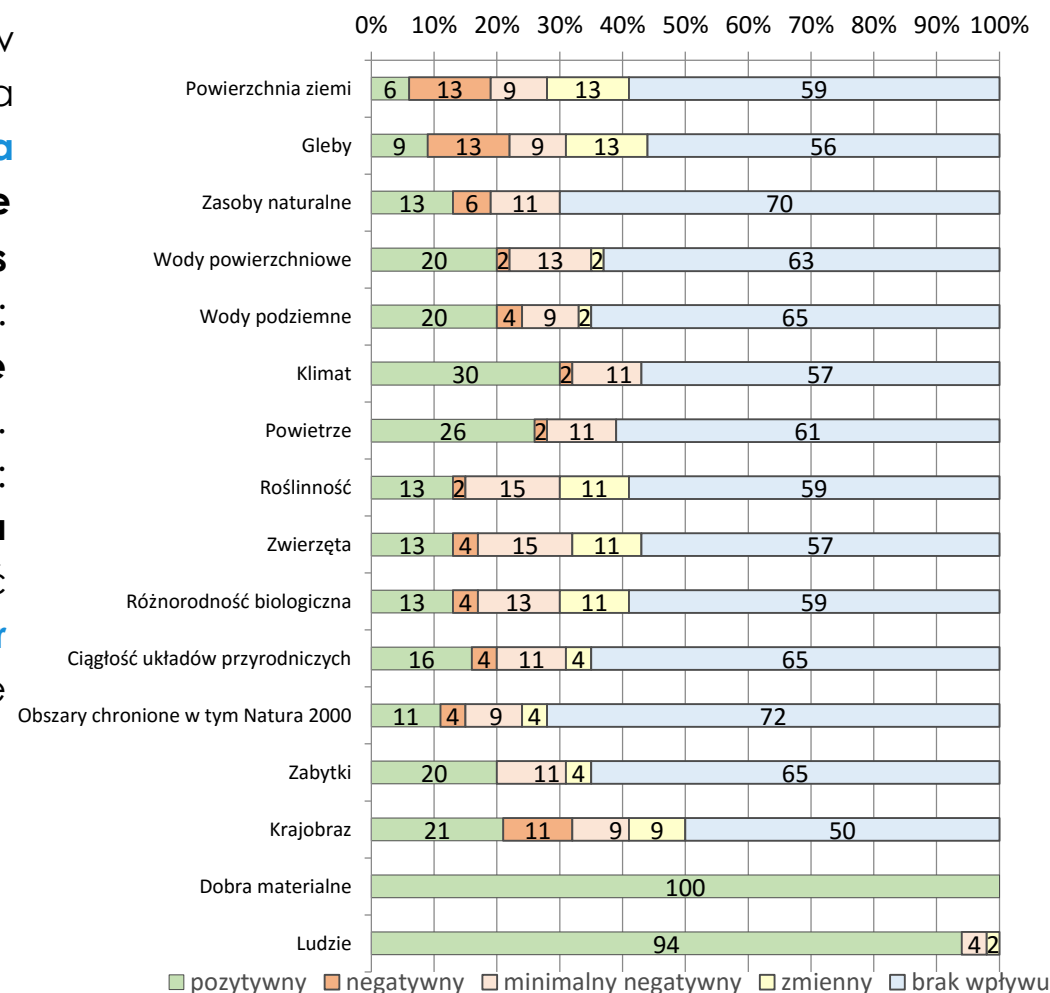
„Prognoza oddziaływania na środowisko” zawiera m.in: **ANALIZĘ I OCENĘ PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ STRATEGII NA ŚRODOWISKO ORAZ OBSZARY NATURA 2000**, w tym: analizę i ocenę oddziaływania celów i kierunków działań Strategii na **komponenty środowiska** – jej realizacja **w większości pozostaje bez wpływu na komponenty środowiska** (cel strategiczny: **Nowoczesna i konkurencyjna gospodarka, Obywatelskie**

RODZAJ WPŁYWU KIERUNKÓW DZIAŁAŃ STRATEGII NA WYBRANE KOMPONENTY ŚRODOWISKA W RAMACH SFER I CELU HORYZONTALNEGO



społeczeństwo równych szans
oraz cel horyzontalny:
Efektywnie i odpowiedzialnie zarządzane województwo.
Natomiast cel strategiczny:
Atrakcyjna i dostępna przestrzeń, większość oddziaływań ma **charakter pozytywny** - 35%, minimalnie negatywny - 21%).

RODZAJ WPŁYWU KIERUNKÓW DZIAŁAŃ STRATEGII NA WYBRANE KOMPONENTY





województwo
łódzkie

Konsultacje SRWŁ 2030
5 marca – 9 kwietnia 2021 r.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Biuro Planowania Przestrzennego
Województwa Łódzkiego w Łodzi



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



województwo
łódzkie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

